

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO

CERTIFICATO DEFINITIVO

CARTA DI IDENTITA' FIVA

N°

N°

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

RILASCIATA IL

N°

RILASCIATO IL

AUTOVEICOLO

- civile ☐
- veicolo da ricognizione/fuori strada ☐
- militare ☐
- autobus ☐
- commerciale ☐
- autovettura ☐
- autocarro ☐
- veicolo speciale ☐



VALIDAZIONE DEL COMMISSARIO

TECNICO DI CLUB :

CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO
DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITA'**

cognome

nome

indirizzo

C.A.P. e città

telefoni n.

pref.

provincia

tessera ASI n.

anno

club di app.

DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO

NUMERO DI TARGA

ANNO DI COSTRUZIONE

MARCA

MODELLO (2)

TELAIO: marca e tipo (1)

n.

eventuale rettifica n. telaio

MOTORE: marca e tipo (1)

n.

eventuale rettifica n. motore

CARROZZERIA: marca

aperta

☐

tipo (3)

chiusa

☐

(1) indicare l'eventuale sigla di produzione

(2) Indicare la denominazione commerciale

(3) Indicare se berlina, coupè, spider

CAMBI DI PROPRIETA'

Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.

PROPRIETARIO

cognome

indirizzo

telefono n. pref.

tessera ASI n. anno in corso

Data di compilazione

nome

C.A.P. e città

provincia

club di appartenenza

PROPRIETARIO

cognome

indirizzo

telefono n. pref.

tessera ASI n. anno in corso

Data di compilazione

nome

C.A.P. e città

provincia

club di appartenenza

PROPRIETARIO

cognome

indirizzo

telefono n. pref.

tessera ASI n. anno in corso

Data di compilazione

nome

C.A.P. e città

provincia

club di appartenenza

PROPRIETARIO

cognome

indirizzo

telefono n. pref.

tessera ASI n. anno in corso

Data di compilazione

nome

C.A.P. e città

provincia

club di appartenenza

PROPRIETARIO

cognome

indirizzo

telefono n. pref.

tessera ASI n. anno in corso

Data di compilazione

nome

C.A.P. e città

provincia

club di appartenenza

**GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA**

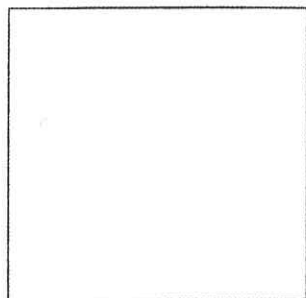
NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del pagamento, in originale.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. ***La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).*** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (NO foglio di Via), dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione.

Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide senza persone e possibilmente con sfondo neutro (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top", o con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) con carrozzeria aperta e chiusa. La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario, è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).

**GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
IN ORIGINALE
DEL PAGAMENTO**



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

E' OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

E' INDISPENSABILE ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

**PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA**

FOTO 10 X 14

VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

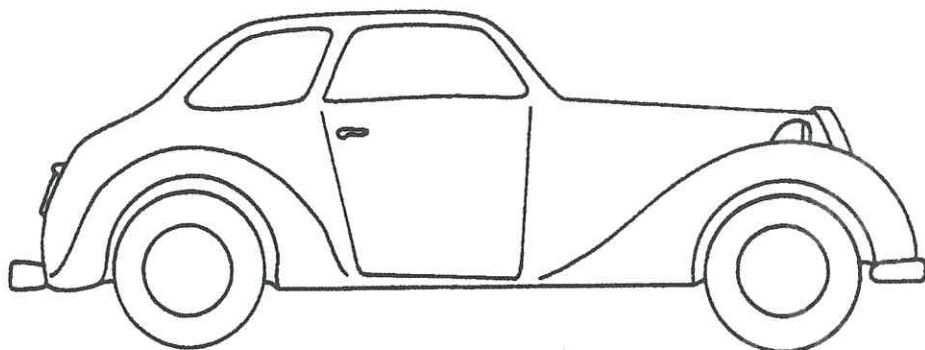


FOTO 10 X 14

VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

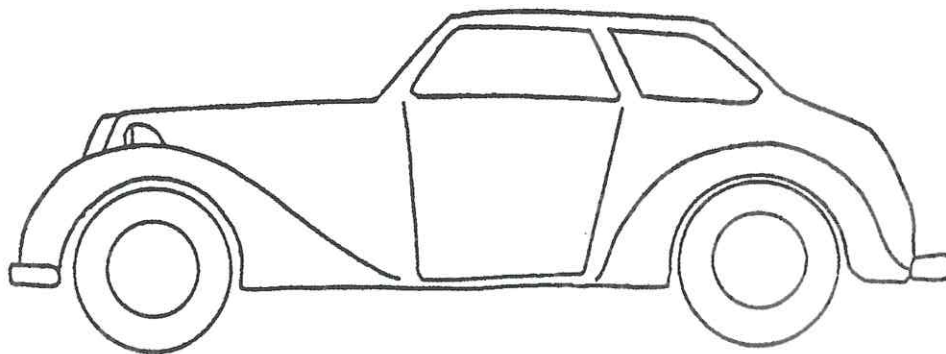


FOTO 10 X 14

VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

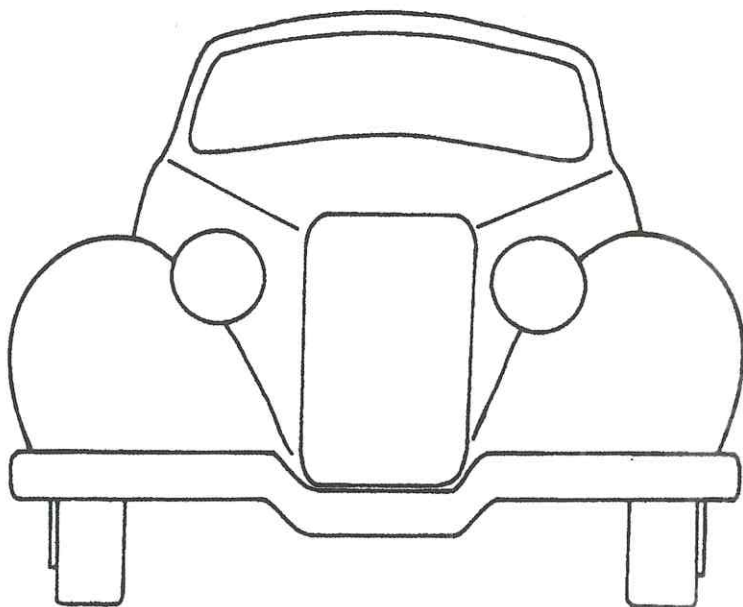


FOTO 10 X 14

VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

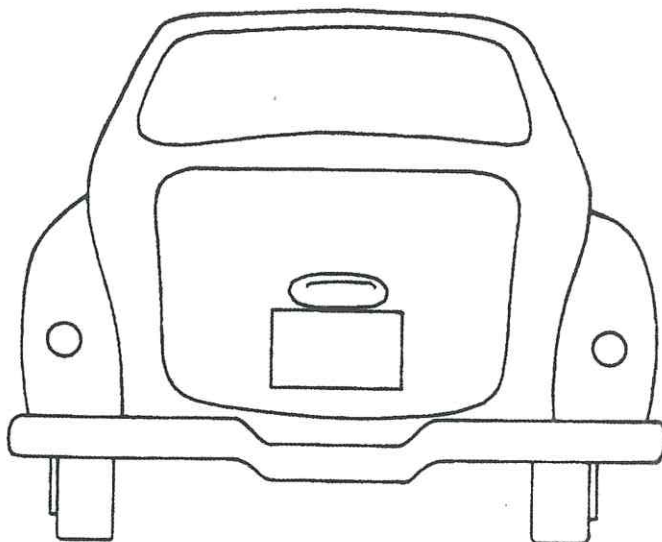


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO DESTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

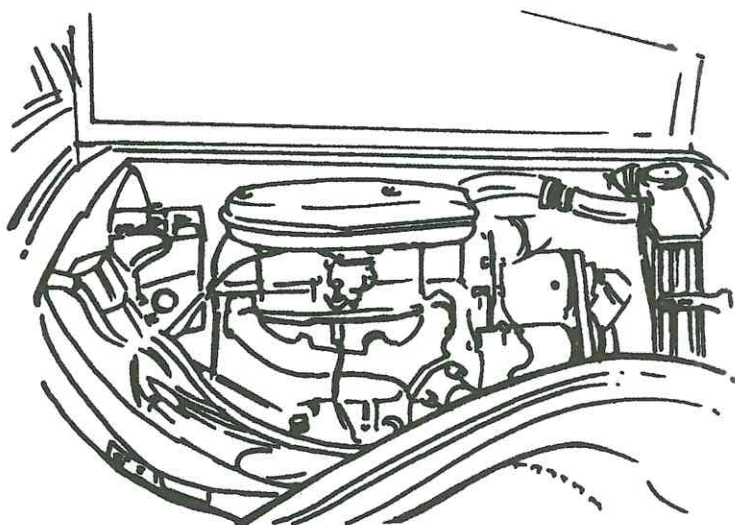


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO SINISTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

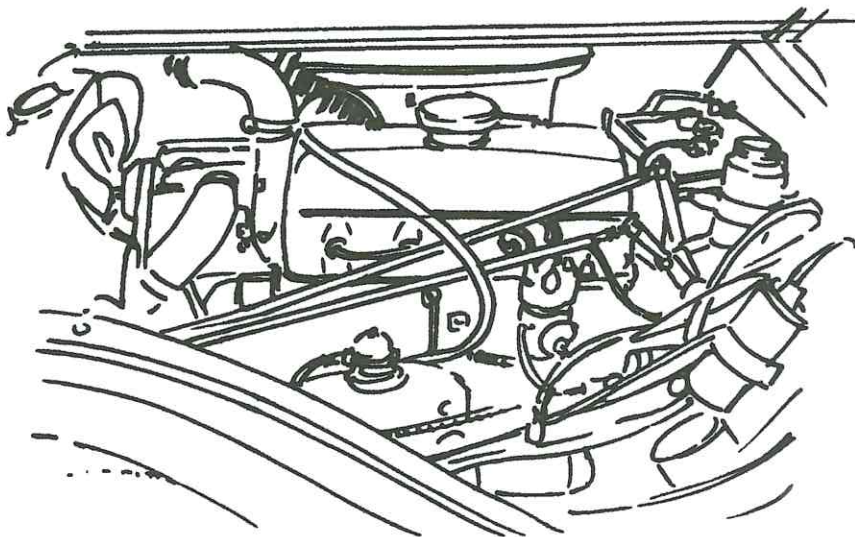


FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE ANTERIORE

(La fotografia deve essere scattata con il veicolo, posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente).

(Graffiare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

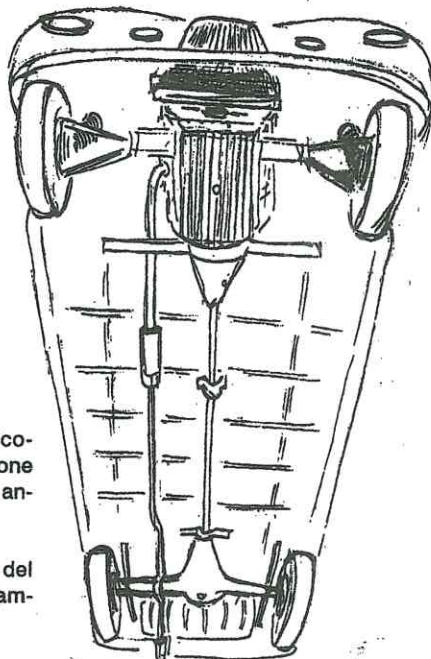


FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE POSTERIORE

(La fotografia deve essere scattata con il veicolo, posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente).

(Graffiare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

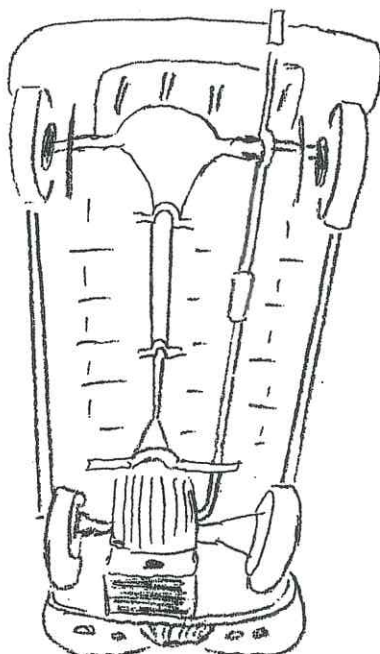


FOTO 10 X 14 (ANTERIORE E POSTERIORE SE DI DIVERSA MISURA)

UNA RUOTA COMPLETA (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)

ATTENZIONE: (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

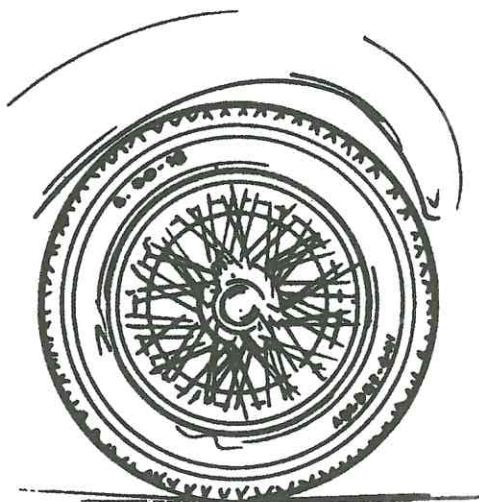


FOTO 10 X 14

BAULE

FOTO 10 X 14

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)
Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del tunnel, del pavimento e delle porte.

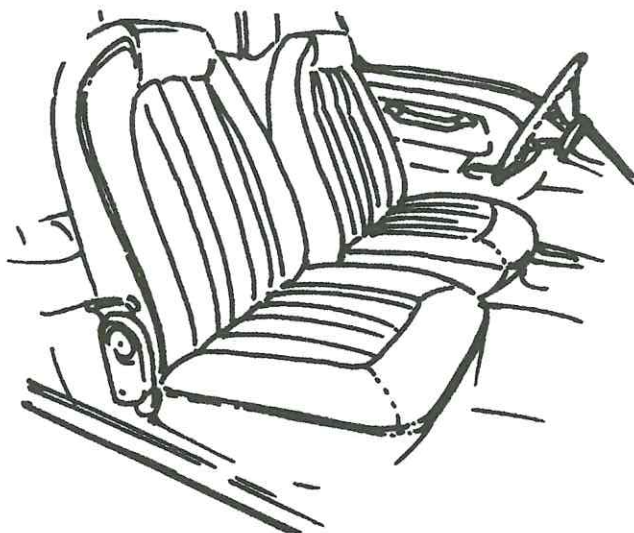


FOTO 10 X 14

SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI E' DIETRO I SEDILI ANT. (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)
Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del cielo, del pavimento e delle porte.

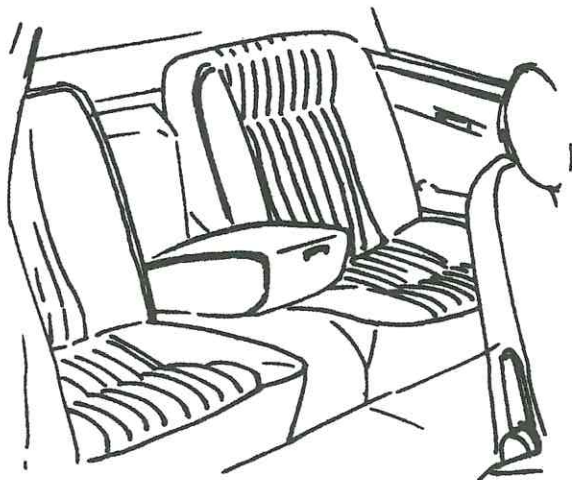


FOTO 10 X 14

PLANCIA PORTASTRUMENTI (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

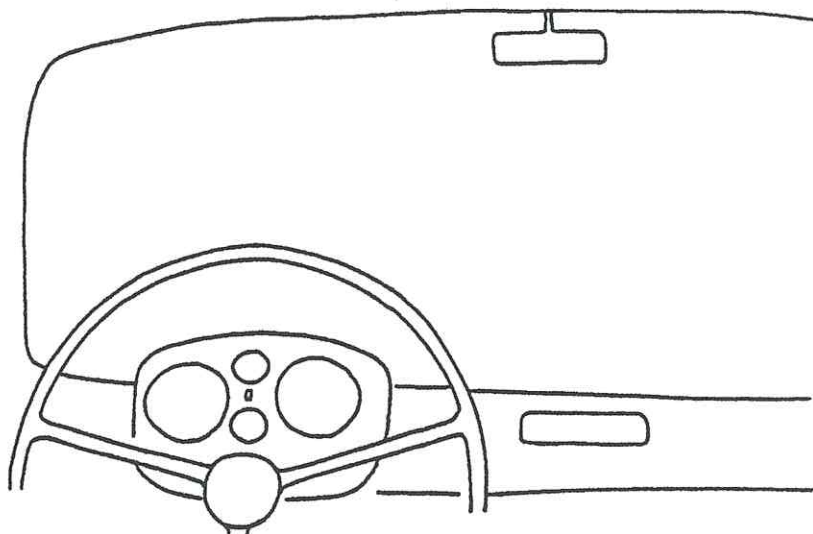


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

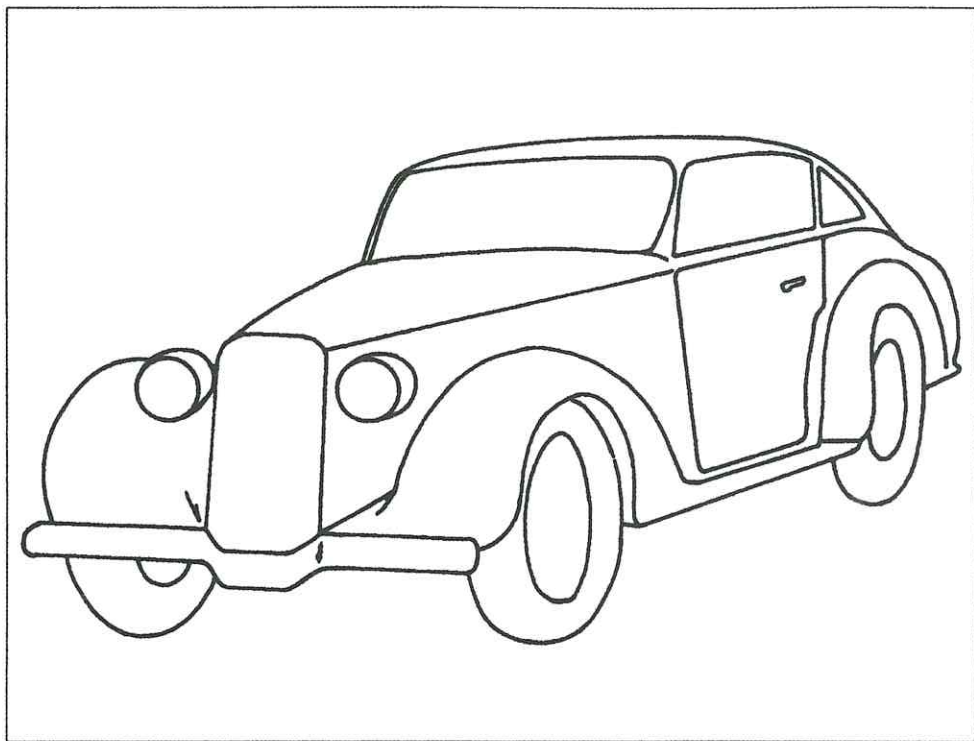
FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 14

TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)

ATTENZIONE: NON INCOLLARE LE FOTOGRAFIE



ATTENZIONE

Avete compilato in modo completo e corretto tutta questa domanda?

Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative per una corretta compilazione della domanda stessa, sulla terza pagina)

Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali selleria?

Avete graffiato la ricevuta, in originale, del vaglia nella posizione indicata, aggiunto la data e firmato in modo leggibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con fotografie di cattiva qualità, non potranno essere prese in esame.

MOTORE

primo equipaggiamento SI ☐ NO ☐

n. cilindri

alesaggio/diametro mm.

corsa mm.

cilindrata totale cm3

potenza CV/KV

n° giri corrispondente

ACCENSIONE

doppia SI ☐ NO ☐

TIPO: spinterogeno ☐

magnete ☐

elettronica SI ☐ NO ☐

altro sistema (specificare)

ALIMENTAZIONE

POMPA: meccanica ☐

elettrica ☐

alimentatore ☐

pulsometro ☐

CARBURATORE:

n. installati

n. dei corpi

marca

sigla

impianto iniezione: SI ☐ NO ☐

sovralimentazione: SI ☐ NO ☐

marca

tipo

LUBRIFICAZIONE

radiatore olio SI ☐ NO ☐

filtro a cartuccia SI ☐ NO ☐

RAFFREDDAMENTO

tipi radiatore: serpentina ☐

nido d'ape ☐

tubi verticali alettati ☐

altro sistema (specificare)

ventilatore SI ☐ NO ☐

elettroventola SI ☐ NO ☐

elettroventola aggiunta SI ☐ NO ☐

pompa acqua SI ☐ NO ☐

CAMBIO

n. marce esclusa la retromarcia

ruota libera SI ☐ NO ☐

riduttore SI ☐ NO ☐

altro sistema (specificare)

moltiplicatore SI ☐ NO ☐

overdrive SI ☐ NO ☐

TRASMISSIONE

TRAZIONE: anteriore ☐ differenziale SI ☐ NO ☐
posteriore ☐
integrale ☐ autobloccante SI ☐ NO ☐
riduzione/i finale (rapporto/i al ponte)
numero differenziali bloccaggio differenziale/i SI ☐ NO ☐

TELAIO

STRUTTURA: a travi longitudinali ☐ **MATERIALE:** acciaio ☐
a trave centrale ☐ legno ☐
a traliccio ☐ lega leggera ☐
a pianale ☐ altro (specificare)
monoscocca ☐
tubolare ☐ **DIMENSIONI:** passo mm.
altro (specificare) carreggiata ant. mm.
carreggiata post. mm.

FRENI

COMANDO: idraulico ☐ servocomando SI ☐ NO ☐
meccanico ☐ doppio circuito SI ☐ NO ☐
pneumatico ☐

FRENI RUOTE ANTERIORI SI ☐ NO ☐

TIPO: a tamburo ☐ a disco ☐

FRENI RUOTE POSTERIORI

TIPO: a tamburo ☐ a disco ☐

FRENO A MANO

sulle ruote posteriori ☐ sulla trasmissione ☐
altro sistema (specificare)

SOSPENSIONI

ANTERIORI

TIPO: a ruote indipendenti ☐

ad assale rigido ☐

a ponte rigido ☐

barra stabilizzatrice ☐ SI ☐ NO ☐

ammortizzatori ☐ SI ☐ NO ☐

telescopici ☐

a leva ☐

a frizione ☐

idraulici ☐

altro (specificare) _____

POSTERIORI

TIPO: ad assale rigido ☐

a ponte rigido ☐

a ruote indipendenti ☐

De Dion ☐

barra stabilizzatrice ☐ SI ☐ NO ☐

ammortizzatori ☐ SI ☐ NO ☐

telescopici ☐

a leva ☐

a frizione ☐

idraulici ☐

altro (specificare) _____

RUOTE

MATERIALE: legno ☐

acciaio ☐

lega leggera ☐

MISURE CERCHI INSTALLATI SULLA VETTURA

ant. _____

post. _____

TIPO CERCHI: a tallone ☐

straight-side ☐

a semicanale ☐

a canale ☐

scomponibile ☐

MISURE PNEUMATICI INSTALLATI SULLA VETTURA

ant. _____

post. _____

cingolato ☐ semi-cingolato ☐ numero ruote di scorta _____

IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

BATTERIA ☐ SI ☐ NO ☐ tensione volt _____

GENERATORE: dinamo ☐

dinamo-magnete ☐

alternatore ☐

AVVIAMENTO MOTORE: a manovella ☐

elettrico ☐

altro sistema (specificare) _____

STRUMENTAZIONE

marca o marche _____

tachimetro	☐	conta km	☐	conta km parz.	☐
orologio	☐	contagiri	☐	amperometro	☐
termometro acqua	☐	pressione olio	☐	indicatore carburante	☐
termometro olio	☐	pressione carburante	☐	voltmetro	☐
altri (specificare) _____					

CARROZZERIA

hard-top	SI ☐	NO ☐	capote	SI ☐	NO ☐
			copricapote	SI ☐	NO ☐

MATERIALE ESTERNO

corpo vettura: _____

porte: _____

parafanghi: _____

cofano: _____

baule: _____

padiglione: _____

hard-top: _____

capote: _____

copricapote: _____

MATERIALE RIVESTIMENTO INTERNO

sedili anteriori: _____

sedili posteriori: _____

pannelli anteriori: _____

pannelli posteriori: _____

pavimento anteriore: _____

pavimento posteriore: _____

padiglione: _____

plancia portastrumenti: _____

FINITURA PARTI METALLICHE NON VERNICIATE

esterno:

ottone ☐

metallo nichelato ☐

metallo cromato ☐

alluminio ☐

interno:

ottone ☐

metallo nichelato ☐

metallo cromato ☐

alluminio ☐

CAMPIONI COLORI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IDENTICI AI COLORI DEL VEICOLO

CORPO VETTURA

campione colore
in parole e codice

PARAFANGI (soltanto se diversi da corpo vettura)

campione colore
in parole e codice

RUOTE

campione colore
in parole e codice

FILETTATURA (se c'è)

campione colore
in parole e codice

CAMPIONI MATERIALI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IDENTICI AI MATERIALI PRESENTI SUL VEICOLO

SEDILI ANTERIORI

campione materiale
colore in parola e codice

SEDILI POSTERIORI

campione colore
in parola e codice

PAVIMENTO ANTERIORE

campione colore
in parola e codice

PAVIMENTO POSTERIORE

campione colore
in parola e codice

PADIGLIONE INTERNO

campione colore
in parola e codice

CAPOTE

campione colore
in parola e codice

**INDICARE: MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE
E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

**DESCRIZIONE DELLA EVENTUALE CARROZZERIA RIPRODOTTA
E RELATIVI RIFERIMENTI STORICI**

Dichiaro che "Dati, descrizione e fotografie dell'autoveicolo" sono attuali e veritieri.
Dichiaro di conoscere ed accettare il "Regolamento Generale delle Commissioni Tecniche dell'ASI"
e che il "Certificato d'Identità" e la Targa ASI col numero identificativo, di proprietà dell'ASI,
hanno scopo identificativo per i soli usi previsti dal detto Regolamento Generale, ogni altro
escluso.

Luogo e data

Firma leggibile

Dichiaro di conoscere ed accettare il "Regolamento Generale delle Commissioni Tecniche dell'ASI"
e che il "Certificato d'Identità" e la Targa ASI col numero identificativo, di proprietà dell'ASI,
hanno scopo identificativo per i soli usi previsti dal detto Regolamento Generale, ogni altro
escluso.

Luogo e data

Firma leggibile

[illegible]

LUOGO DELLA VERIFICA _____

LA VALUTAZIONE E' RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE PRESENTI ALLA DATA
DEL _____

OSSERVAZIONI:[illegible]

OSSERVAZIONI:

OSSERVAZIONI:

OSSERVAZIONI

e

SPAZIO PER FOTOGRAFIE DOPO EFFETTUAZIONE DELLE VARIAZIONI RICHIESTE

Area reserved for photographs after the requested variations have been carried out. The area contains horizontal dotted lines for text entry.

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE

Noi sottoscritti dichiariamo di aver visionato il veicolo sopradescritto e che lo stesso, a vista, corrisponde alla descrizione data dal richiedente. Pertanto lo stesso viene classificato secondo il Codice Tecnico FIVA, sez. 3, come segue:

TIPO

GRUPPO

LA VALUTAZIONE È RIFERITA ALLA DATA DEL _____

FIRME DEI COMMISSARI :

NOME E COGNOME in stampatello
(obbligatorio)

SI CONFERMA LA CLASSIFICAZIONE

TIPO

GRUPPO

Data _____

Firma _____